

Pneumatikzylinder

ISO 15552 - Ø 250/320mm



Technische Daten

Umgebungstemperatur	-20°C - +80°C (mit getrockneter Druckluft)
Betriebsmedium	Industriedruckluft, gefiltert, geölt oder ölfrei
Betriebsdruck	max. 10 bar
Durchmesser	250mm / 320mm

Konstruktionseigenschaften

Deckel	Aluminium Druckgußlegierung, lackiert
Zylinderrohr	Aluminium, eloxiert
Kolben	Aluminium
Dichtungen	Polyurethan / NBR
Führungsbuchse	Sinterbronze
Kolbenstange	Stahl hartverchromt oder Edelstahl
Zuganker	Edelstahl 1.4305

Typenschlüssel

P	A	G	5	A	2	5	0	0	3	0	0	A	M
1			2		3			4			5		5

1 : Zylinderserie

PAG5	Pneumatikzylinder ISO 15552 - Ø250 / Ø320
------	---

2 : Kolbenstange

A	Kolbenstange Stahl hartverchromt
B	Kolbenstange Edelstahl 1.4301

3 : Kolbendurchmesser

250	Kolbendurchmesser 250mm
320	Kolbendurchmesser 320mm

4 : Zylinderhub

0300	Hub in mm mit führenden Nullen Standardhublängen: 25 / 40 / 50 / 80 / 100 / 125 / 160 / 200 / 250 / 300 / 320 / 400 / 500 Sonderhublängen von 25....1000mm
------	---

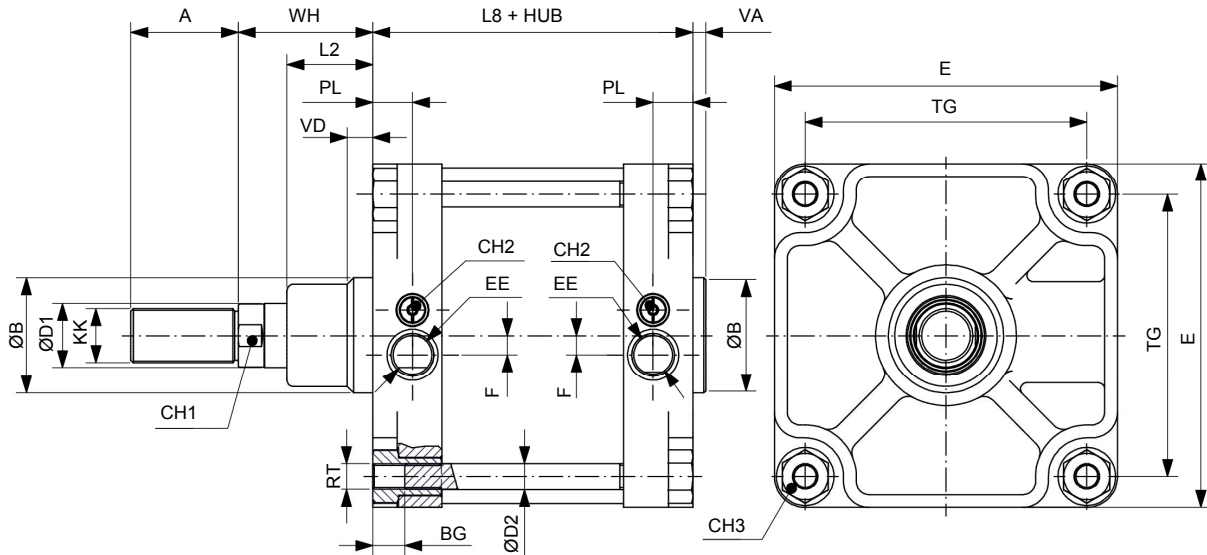
5 : Optionen

A	einstellbare pneumatische Endlagendämpfung
D	Durchgehende Kolbenstange
M	Magnetausführung

Weitere Ausführung der Pneumatikzylinder wie Hochtemperatur oder Tieftemperaturausführung auf Anfrage!

Abmessungen für Pneumatikzylinder ISO 15552 Ø 250mm und Ø 320mm

- mit oder ohne Magnet
- mit oder ohne Endlagendämpfung



Abmessungen

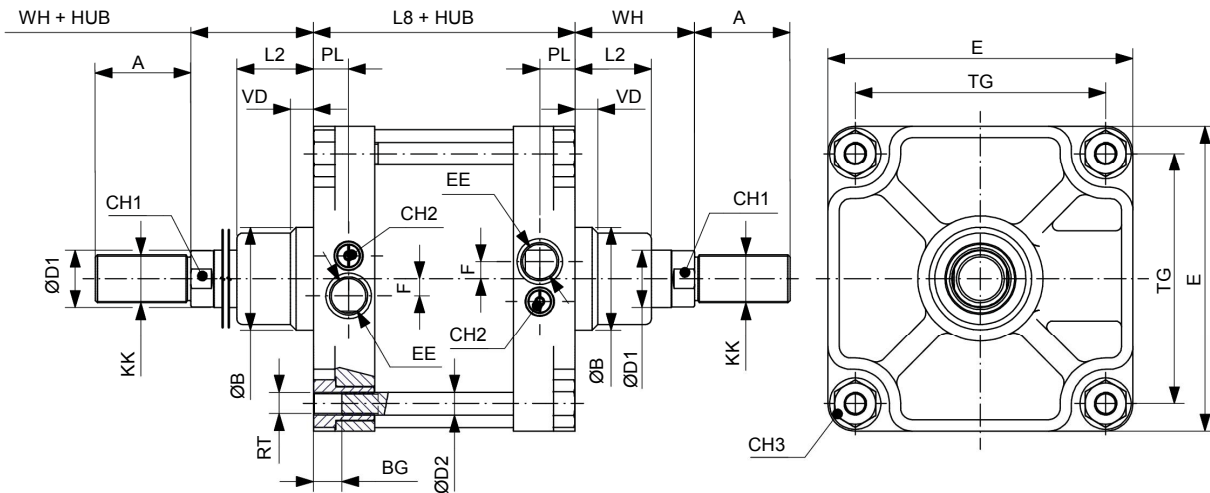
Ømm	ØD1	ØD2	KK	A	ØB	VD	VA	L2	RT	BG	TG	EE	F	PL	WH	L8	E	CH1	CH2	CH3
250	50	20	M42x2	84	90	20	10	67	M20x2,5	25	220	G1"	15	31	105	200	268	46	6	36
320	63	25	M48x2	96	110	20	10	82	M24x3	28	270	G1"	-	31	120	220	340	55	6	46

Theoretische Zylinderkräfte (Reibungsverluste nicht berücksichtigt)

Ømm		Schubkraft und Zugkraft in N (in Abhängigkeit vom Betriebsdruck)									
		1 bar	2 bar	3 bar	4 bar	5 bar	6 bar	7 bar	8 bar	9 bar	10 bar
250	Schub	4909	9817	14726	19635	24544	29452	34361	39270	44179	49087
	Zug	4712	9425	14137	18850	23562	28274	32987	37699	42412	47124
320	Schub	8042	16085	24127	32170	40212	48255	56297	64340	72382	80425
	Zug	7731	15462	23192	30923	38654	46385	54115	61846	69577	77308

Abmessungen für Pneumatikzylinder ISO 15552 Ø 250mm und Ø 320mm mit durchgehender Kolbenstange

- mit oder ohne Magnet
- mit oder ohne Endlagendämpfung



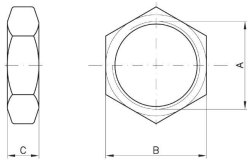
Abmessungen

Ømm	ØD1	ØD2	KK	A	ØB	VD	L2	RT	BG	TG	EE	F	PL	WH	L8	E	CH1	CH2	CH3
250	50	20	M42x2	84	90	20	67	M20x2,5	25	220	G1"	15	31	105	200	268	46	6	36
320	63	25	M48x2	96	110	20	82	M24x3	28	270	G1"	-	31	120	220	340	55	6	46

Theoretische Zylinderkräfte (Reibungsverluste nicht berücksichtigt)

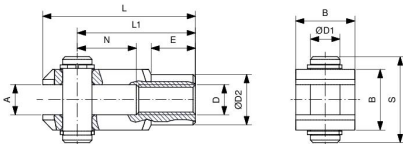
Ømm		Schubkraft und Zugkraft in N (in Abhängigkeit vom Betriebsdruck)									
		1 bar	2 bar	3 bar	4 bar	5 bar	6 bar	7 bar	8 bar	9 bar	10 bar
250	Schub	4712	9425	14137	18850	23562	28274	32987	37699	42412	47124
	Zug										
320	Schub	7731	15462	23192	30923	38654	46385	54115	61846	69577	77308
	Zug										

Kolbenstangenmutter, Stahl verzinkt



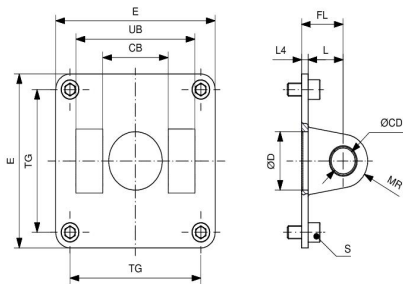
Typ	Ø	A	B	C
PAF-16250	250	M42 x 2	65	16
PAF-16320	320	M48 x 2	75	18

Gabelkopf mit Bolzen, Stahl verzinkt



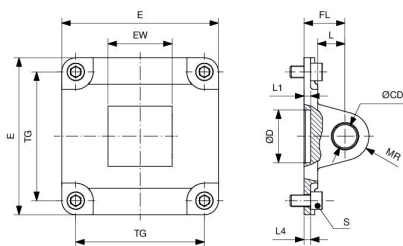
Typ	Ø	D	A	B	D1	S	N	L1	L	E	D2
PAF-15250	250	M42 x 2	40	85	40	104,3	84	168	232	63,5	70
PAF-15320	320	M48 x 2	50	95	50	117,3	96	192	265	73	82

Gelenklagerbock, Stahl lackiert (ISO MP2) incl. 4 Schrauben DIN 912



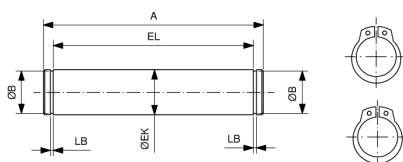
Typ	Ø	TG	CB	UB	ØCD	FL	L	ØD	L4	S	MR	E
PAF-10250	250	220	110	200	40	70	59	90	11	M20x35	41	268
PAF-10320	320	270	120	220	45	80	65	110	15	M24x40	45	340

Gelenklager, Stahl lackiert (ISO MP4) incl. 4 Schrauben DIN 912



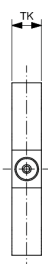
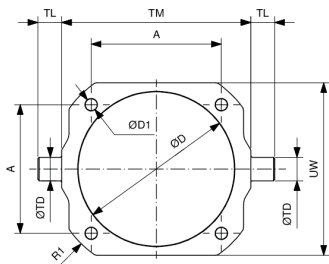
Typ	Ø	TG	EW	ØCD	FL	L	ØD	L1	L4	S	MR	E
PAF-11250	250	220	110	40	70	47	90	11,5	11	M20x35	41	268
PAF-11320	320	270	120	45	80	52	110	11,5	15	M24x40	45	340

Bolzen, Stahl verzinkt (ISO AA4) incl. Sicherungsringen



Typ	Ø	ØEK	EL	ØB	LB	A
PAF-18250	250	40	202	37,5	1,85	214
PAF-18320	320	45	222	42,5	1,85	234

Mittenschwenklager, Stahl lackiert (ISO MT4) incl. Montageschrauben



Typ	Ø	A	TM	TL	TK	TD	D	D1	UW	R1	Mutter
PAF-14250	250	220	320	40	50	40	264	20,25	295	180	M20x2,5
PAF-14320	320	270	400	50	70	50	338	24,25	370	220	M24x3

Hinweis:

Für die Montage des Mittenschwenklagers ist die Verwendung von speziellen Zugankern nötig!